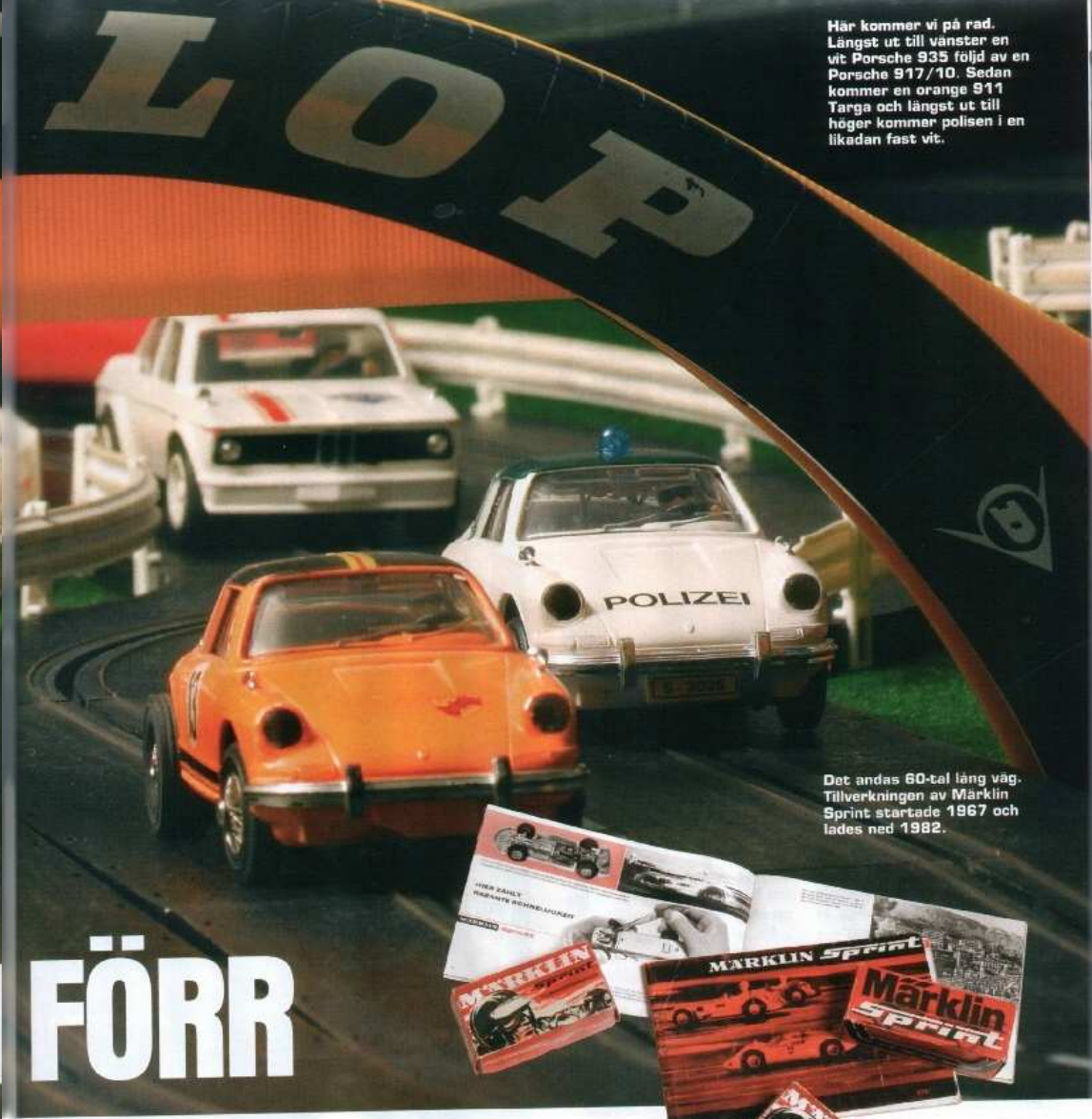




Märklin Sprint EN KLASSIKER FRÅN FÖRR



Här kommer vi på rad. Längst ut till vänster en vit Porsche 935 följt av en Porsche 917/10. Sedan kommer en orange 911 Targa och längst ut till höger kommer polisen i en likadan fast vit.

Det andas 60-tal lång väg. Tillverkningen av Märklin Sprint startade 1967 och lades ned 1982.

Bilarna ska inte stå och damma i något samlingsvitrinskåp. Det menar Lasse Dobo, en av de drivande inom Märklin Sprint Racing Club och kanske landets skickligaste reparatör av Märklinbilar.

- Man ska träffas, ha kul och köra, det är ju det som är grejen, säger han. Och kör - det gör man med fördel på en sexspårig 60 meter lång bana.

AV HENRIK KINDWALL (TEXT), ROLAND BRINKBERG (FOTO)

Visst, det finns de som är nyare och mycket snabbare. Men tyska Märklin Sprint är ändå i en division för sig. - De går lagom fort, man hinner känna vad som händer och det är verklig körglädje i bilarna, säger Lasse Dobo, bilbarentusiast och en av grundarna till klubben MSRC. Bakom förkortningen döljer sig Märklin Sprint Racing Club. Den gemensamma nämnaren för medlemmarna är passionen för det tyska bilbanemärket, som dock

inte har tillverkats på 22 år. - Vi har medlemmar England, Tyskland, Norge och Japan och det droppar in ett par mail i veckan med folk som har sett vår hemsida, säger Lasse Dobo.

HEMMA I VILLAN i Järfälla finns en ganska rejäl samling med fräcka bilar, reservdelar och tillbehör. Mekandet och pillandet sker mest i källaren och Lasse reparerar Märklin Sprintbilar åt andra medlemmar som skickar dem per post från när och fjärran. - Det finns en del knep, jag



Grejerna ska användas menar Lasse Dobo, en av de drivande i MSRC - Märklin Sprint Racing Club.

börjar alltid med en rejäl rengöring sedan mäter jag upp ankaret, kollar att kolen och kolhållaren sitter rätt i förhållande till ankaret. Därefter går jag över fjädrar och släpikor och så smörjer jag upp det hela, säger Lasse. Det är viktigt att motorn är rätt inställd, går den halvtaskigt så är risken mycket större för att den ska brinna.

SAMTIDIGT ÄR LASSES filosofi att grejerna ska användas, så något samlande bara för samlandets skull är det inte frågan om.

- Nej och det var lite därför vi startade klubben, det var ju för att kunna träffas och ha kul och inte bara sitta och "trycka på" den finaste bilen - manskaju använda grejerna. Lasse fick sin första bilbana när han var sex år. Scalextric-banan hängde med fram till mopedåldern, sedan åkte den in i garderoben för att åter plockas fram när han hade fått en liten son. Kompisen Tony kom förbi och sa att han också hade en bilbana, men en Märklin Sprint och de byggde

ihop sina banor med adapterar till 80 meter. Helt annan kvalitet på bilarna och mycket enklare att montera ihop en bana med Märklin Sprint gjorde att intresset för Scalextric svalnade, medan Sprint blev glödhet. I princip hela den digra Scalextric-samlingen byttes successivt ut mot en liten, men vass samling Sprint-bilar. - Det är otroligt bra grejer. Du kan ta en Sprint-bil som är 25 år ►