



Sista modellen. BMW 320i blev Märklins sista bil och den är kanske den hetaste just nu bland Sprintsamlare. Det ska vara rätt dekaler – som Sachs på sidan.



Handknackad, slipad, spacklad och om omlackerad så har 935:an blivit kanonfin igen. När Lasse började meka med den gamla Porschen var den ett vrak.

Sprintbilarna går lagom fort och har suverän körkänsla. Här den klassiska Silverpielen, Mercedes W 196 från 1954.



gammal och det är bara att smörja och köra. Men så kostade ju Marklin mer än dubbelt så mycket som Scalextric gjorde.

Eftersom tillverkningen av Sprint gick i graven 1982 (efter att ha varit igång sedan 1967) så råder det brist på banor och bilar.

– Jag annonserade i en rad olika lokaltidningar runt om i landet och jag har besökt massvis med leksaksaffärer och bett att få titta ute på deras lager efter gamla kartonger

och lådor med Sprint-rylar – och både vägar och har gett bra resultat.

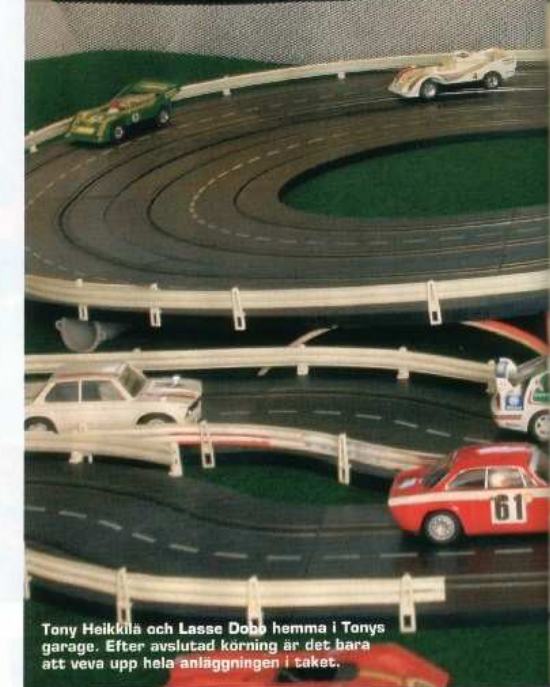
En hel del reservdelar tillverkas också, dock ej som originaldelar. Totalt hann Marklin Sprint producera 16 olika modeller i sammanlagt 72 olika utföranden, innan det blev tåg för hela slanten. Den kanske mest eftertraktade modellen just nu är Sprints BMW 320i, vilken var den sista de producerade.

– Den kan få man ge runt 5.000 kronor för idag, säger Lasse.

EN KLART LACKER

modell är till exempel Mercedes gamla Formel 1-bil, Silverpielen, W 196 från 1954. Med den cigarrformade silverfärgade Monoposten skördade den italienskaättade argentinaren Juan-Manuel Fangio stora framgångar och vann VM för andra gången. Under huven låg en rå 2,5-litersmotor som fick fram 257 hästkrafter vid 8.250 varv.

– Den var ett monster när



Tony Heikkilä och Lasse Dobo hemma i Tonys garage. Efter avslutad körning är det bara att veva upp hela anläggningen i taket.

den kom, menar Lasse.

Fördelen med att leka med modeller är att man inte behöver vara så fortvivlat rik för att ha råd. 1991 såldes nämligen en riktig Silverpil för nätta 22 miljoner dollar.

Lite längre upp i hyllan står en knallröd Ferrari 312T. Också den en F1-bil, som ju rattades av ingen mindre än 70-talslegenden Nikki Lauda.

Det var otroligt fräckt. Man la på ljud av skrikande däck, använde tretton kameror och filmade ur all upptänkliga vinklar.



Även om bilarna Lasse visar är fina så syns det att de flesta har körts mycket och i en del fall kompromisslöst. Att fixa till en buckla eller att renovera ett riktigt vrak är en del av charmen. På bordet står en Porsche 935 och skiner med sin nya, gula lack.

– Bilen var helt slut när jag fick den. Först fick jag plocka ned allt, slipa den, sprutspackla och våtslipa. Efter det sprayade

jag den med bilförbättringsfärg och sedan avslutade jag med att sätta på nya dekaler. Men så blev den ju jätligt fin!

MSRC STARTADES 1996 och klubben har idag vuxit till 200 medlemmar. En återkommande aktivitet är swapmeet, när man träffas för att byta bilar och delar. Men minst lika viktigt är att rejsa på enormt stora banor, typ



Det gäller att ha reservdelar till hands. Även om Sprint är kända för sin kvalitet så börjar bilarna att få många år på nacken.



Bra att ha. Börjerna börjar bli gamla och det syns också på kartongen.

Så här ser det ut under huven. Ett vanligt fel är att kolen är fel installerad i förhållande till det orange-färgade ankaret.

60 meter sexspårig bilbana i någon länad lokal.

– Vi hoppas få till en träff till våren. I första klassen kör alla med sin Mercedes Monoposter, det måste vara klassindelad för att bli rättvist, säger Lasse.

Att ha en bana permanent upprigad hemma kan möta diverse invändningar från andra familjemedlemmar och dessutom tar det ju plats.

För att få bättre utrymme i sitt garage har därför kompisen och MSRC-kollegan Tony Heikkilä byggt en hissbar bilbana hemma i sitt garage. När det är färdigkört vevar Tony upp hela träskivan med bana och allt i taket!

För två år sedan bad ZTV om en uppvisning av killarna bakom MSRC för programmet Wimans räkning. Sagt och gjort: Lasse, Tony och plus två kamrater till riggade upp en maffig och slingrande dubbelspårig bana på dryga 40 meter i studion och sedan blev det åka av...

– Det var otroligt fräckt. Man

la på ljud av skrikande däck, använde tretton kameror och filmade ur all upptänkliga vinklar, säger Lasse.

Triggade av programmakarna som ville avsluta med ett rekordlångt hopp live i tv gick MSRC-killarna ZTV tillmötes. En bil "offrades" och sattes upp på den långa raksträckan, motorn varvades och iväg for den, upp mot rampen och sedan var det Take-Off! ■

Titta gärna in på sajten msrc.drive.to

PERSONLIGT

Namn: Lasse Dobo
 Bor: I Järfälla
 Alder: 41 år
 Yrke: Databankniker
 Familj: Fru + två barn
 Hobby: Allt i kring Marklin Sprint
 Drivande i: MSRC, Marklin Sprint Racing Club
 Antal bilar: Cirka 35
 Sprint: + annat smält och gott.
 Vid garaget: En Mercedes och en Jaguar
 Har också: En renoverade Vespå, kored till Sveriges snyggast och medverkat i reklamfilmer

