

MÄRKLIN SPRINT verkstaden : SERVICE och REPARATION

Många Märklin Sprint bilar har inte fått service på 40-55 år!
Ska de fortsätta att hålla så är det nog *dags för service!*

Känns bilen slö, går hackigt, behöver puttats igång?
Låter den mycket, blir varm och blixtrar det under bilen?
Är däcken så dåliga att du åker ur spår hela tiden?
Eller knappt kommer framåt? **Vi kan hjälpa dig!**

Grundservice innebär :

- * Tvätt av kaross, inredning och schassie
- * Ultraljudstvätt av motor
- * Kontroll/Justering av kolhållare och kolfjädertryck
- * Rengöring/Justering av släpskor/släpskofjädring
- * Rengöring/smörjning framhjul
- * Rengöring/smörjning bakaxel/bakhjulslager
- * Smörjning ankaraxellagring
- * Provkörning och kontroll

Vid behov så byts kol enligt pris nedan.
Däck kontrolleras och byts vid behov enligt nedan.
Kontroll av lösa/spruckna plastfälgar, ev. rep. enl. nedan

Pris grundservice : 55 kr/bil

Undantag :

1308/1310/1311/1312; 65 kr/st (pga pendelframvagnen)
1318 (911 Polizei) : 75 kr/bil

Övriga reparationer :

- 25 kr – Reparation Pickup
- 40 kr – Byte krondrev V1
- 65 kr – Byte beg. krondrev V2
- 85 kr – Byte nytt krondrev V2
- 70 kr – Byte krondrev S.W
- 55 kr – Byte plastpiniondrev V1
- 65 kr – Byte plastpiniondrev V2
- 10 kr – Reparation sprucken plastfälg
- 25 kr – Byte motorkol (1 par)
- 25 kr – Reparation framvagnstorn
(infästning framhjul)
- 45-70 kr – Däckbyte. Beroende på
modell.

Bilarna gås igenom vid ankomst för att
konstatera vad som kan behöva bytas.

Vi kommer sedan överens om vad som ska
göras, samt Du godkänner att köra igång.

VÄLKOMMEN!

Före service (fungerar ej)



Samma bil efter tvätt och service



Troligen har värdet ökat en del?